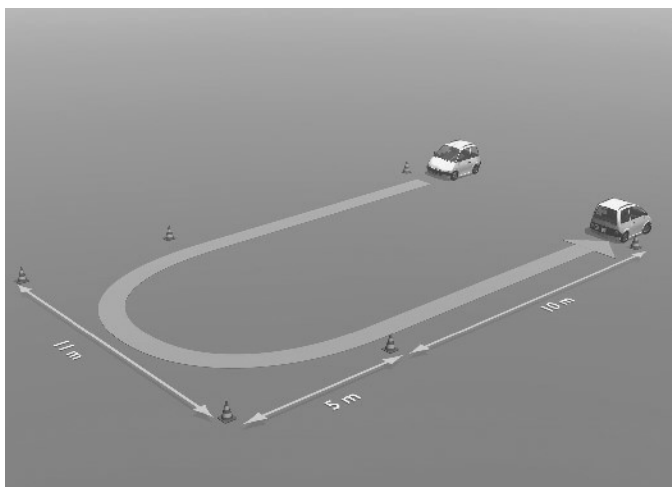


Groep 1

Halve draai linksom



■ Uitleg

Het is de bedoeling dat het voertuig in één keer in een vloeiende lijn (naar links) binnen de beschikbare ruimte wordt gekeerd. Deze wijze van keren wordt vanuit een vooruit rijdende beweging gemaakt. Er wordt met een gelijkmatig tempo gereden. Vlot sturen bij lage snelheid.

■ Opdrachtformulering

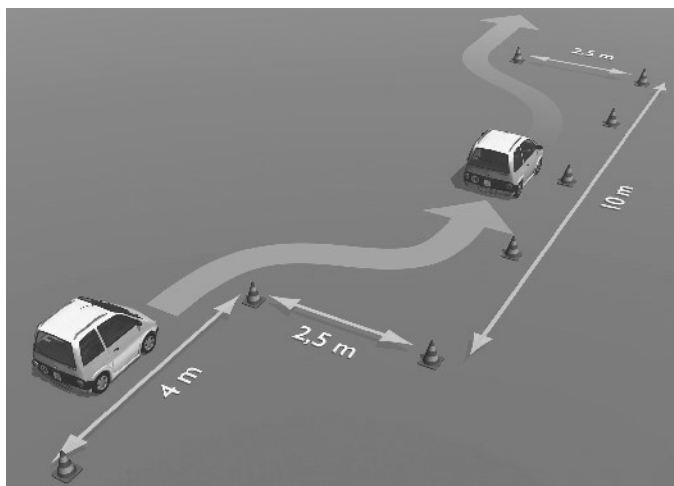
Start met de brommobiel voor het vak en kom aanrijden aan de linker binnenzijde van de eerste pylon. Rijd met een constante snelheid recht vooruit naar de volgende pylon.

Begin hier met het vlot inzetten van de draai en blijf voor de denkbeeldige achterlijn. Als het voertuig 180 graden gedraaid is, moet weer rechtuit gereden worden langs de laatste pylon en verlaat het vak.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- gelijkmatig tempo
- vlot sturen in een vloeiende lijn
- goed recht weggrijden na de halve draai
- kijkgedrag vóór het insturen



■ Uitleg

De kandidaat moet laten zien dat hij binnen een beperkte ruimte handig en beheerst zijn voertuig parkeert en daarna weer wegrijdt.

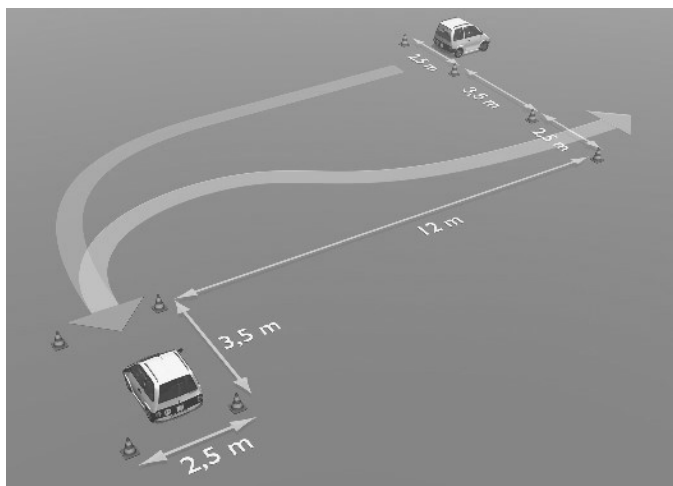
■ Opdrachtformulering

Zet het voertuig ter hoogte van de eerste twee pylonen (naast een denkbeeldige auto). Rijd vervolgens voorwaarts en parkeer het voertuig zo dicht mogelijk bij en evenwijdig aan de vier pylonen. Bovendien zo kort mogelijk voor die denkbeeldige auto. Als de manoeuvre is afgerond moet weer voorwaarts weggereden worden.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- rustige beheersing
- niet te ver van de vier pylonen
- niet te ver van denkbeeldige auto
- niet klemrijden
- bij het wegrijden om de pylon heen gaan
- kijkgedrag vóór het insturen en vóór het wegrijden



■ Uitleg

De kandidaat moet met een gedoseerde snelheid het voertuig recht in het vak parkeren en daarna met een korte beweging naar rechts vooruit uit het vak wegrijden.

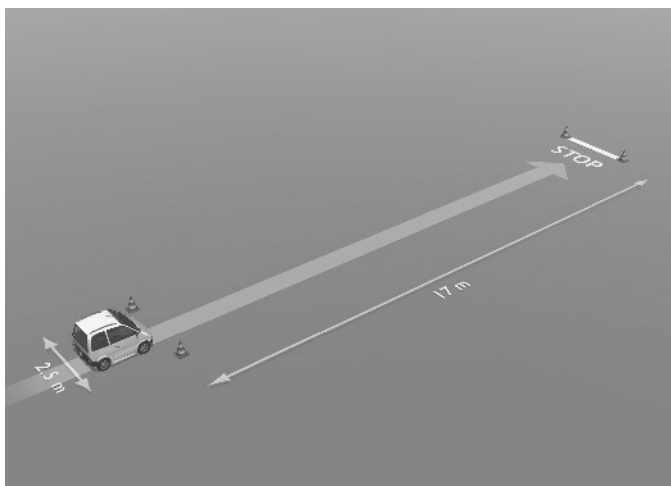
■ Opdrachtformulering

Begin met de achterzijde van het voertuig achter het linker poortje tussen de twee pylonen. Rijd met gedoseerde snelheid achterwaarts en parkeer recht en volledig binnen het vak (tussen de vier pylonen). Hierna voorwaarts wegrijden met een korte draai naar rechts en door het rechter poortje.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- rustige beheersing, gedoseerd tempo
- vloeiende bewegingen
- kijkgedrag vóór het insturen en vóór het wegrijden



■ Uitleg

De kandidaat voert een gelijkmatige remming uit met een vooraf bepaalde lengte. De snelheid is 35 km/u.

■ Opdrachtformulering

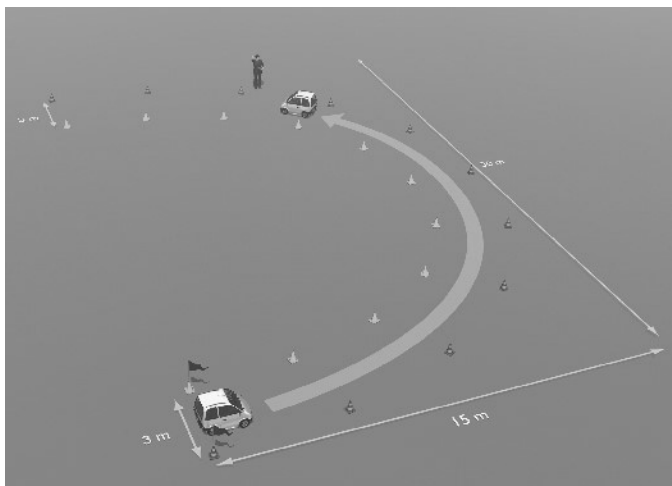
Kom aanrijden met een snelheid van 35 km per uur. Begin bij het poortje met remmen en kom vlak voor het volgende poortje tot stilstand.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- technisch goed uitgevoerde remming
- remweg gelijkmatig verdelen over de 17 meter
- gelijkmatig gedoseerd remmen zonder correcties
- voorwielen vlak voor het tweede poortje stoppen

Stop in een bocht



■ Uitleg

De kandidaat moet met een snelheid van 30 km per uur een bocht inrijden en dan op een teken van de examiner het voertuig middels krachtig remmen tot stilstand brengen. Hierbij mag het voertuig niet uit koers lopen. De wielen mogen niet blokkeren.

■ Opdrachtformulering

Kom aanrijden met een constante snelheid van 30 km per uur en stop krachtig (geen noodstop) op het teken van de examiner. Het teken wordt gegeven met een neergaande beweging van de arm.

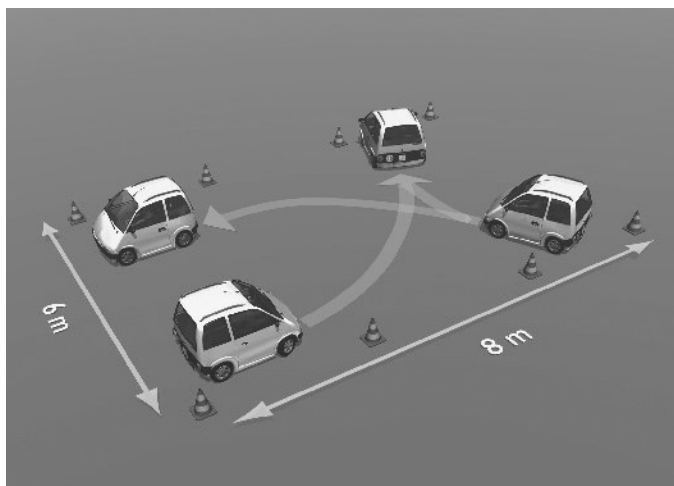
■ Voorwaarden

De kandidaat moet de stop uitvoeren op een schoon, vlak en nagevoeg horizontaal wegdek. Het teken van de examiner bestaat uit een neerwaartse beweging van zijn arm.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- technisch goed uitgevoerde remming
- remweg zo kort mogelijk
- wielen mogen niet blokkeren
- niet uit koers lopen



■ Uitleg

Het is de bedoeling dat het voertuig in een denkbeeldige, niet te brede straat vlot gekeerd wordt. Vlot sturen bij lage snelheid en niet sturen bij stilstand.

■ Opdrachtformulering

Stoppen aan de rechter binnenzijde van de pylonen. Keren door middel van steken op een vlotte en technisch verantwoorde wijze. De wielen mogen de denkbeeldige lijn niet overschrijden. Voorwaarts beginnen en na het keren weer weggrijden.

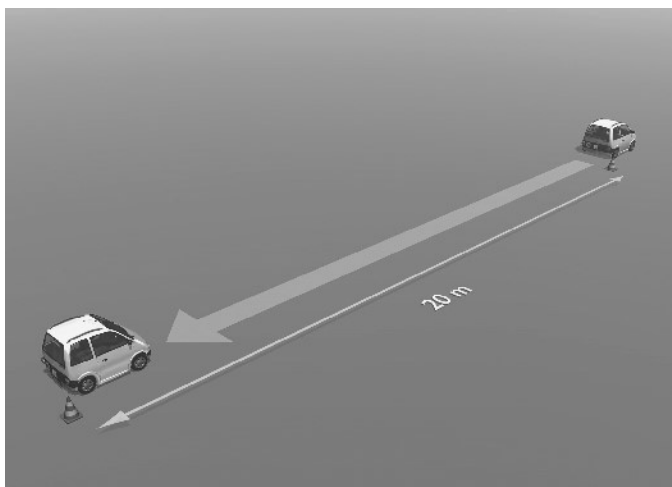
■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- rustig tempo
- vlot sturen en volledig sturen
- niet droogsturen
- tijdig terugsturen
- kijkgedrag vóór en tijdens het keren en bij het weggrijden

Groep 2

Recht achteruit rijden



■ Uitleg

Deze verrichting is bedoeld om de koersvastheid te beoordelen. De overige bediening moet onafhankelijk blijven gebeuren. Het is de bedoeling dat de kandidaat over een afstand van 20 meter in een rechte lijn achteruit rijdt naar een vast punt met een gelijkmatige snelheid. Daarbij mag uiteraard wel licht gecorrigeerd worden door middel van kleine stuurbewegingen. Het voertuig moet gestopt worden met de achterzijde binnen een halve meter van het opgegeven punt.

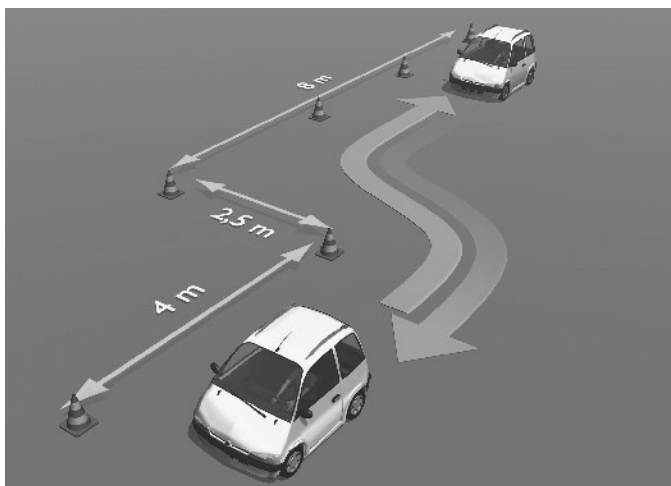
■ Opdrachtformulering

Stop met de achterzijde van het voertuig ter hoogte van de eerste pylon. Rij vervolgens met gelijkmatige snelheid recht achteruit en stop weer met de achterkant van het voertuig vlak voor de volgende pylon. Er mag licht gecorrigeerd worden.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- koersvastheid (juiste richting en hoeveelheid sturen)
- gelijkmatig tempo
- oriëntatie naar stoppunt
- kijkgedrag vóór het beginnen en tijdens het achteruit rijden



■ Uitleg

De kandidaat moet laten zien dat hij binnen een beperkte ruimte handig en beheerst zijn voertuig parkeert en daarna weer weggrijdt.

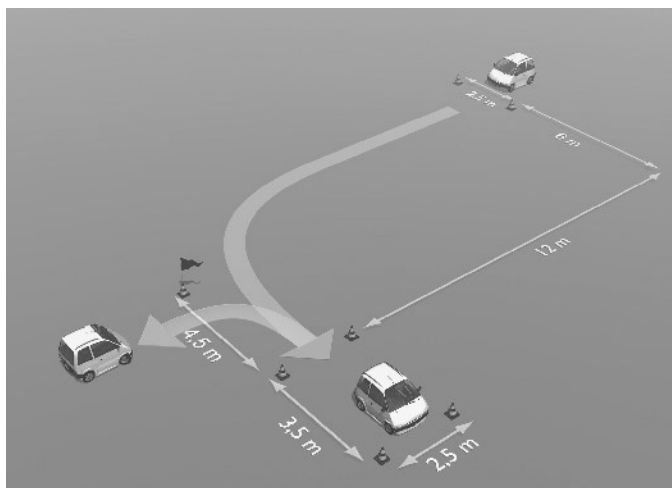
■ Opdrachtformulering

Zet het voertuig ter hoogte van de eerste twee pylonen (naast een denkbeeldige auto). Rijd vervolgens achterwaarts en parkeer het voertuig zo dicht mogelijk bij en evenwijdig aan de vier pylonen. Bovendien zo kort mogelijk achter die denkbeeldige auto. Als de manoeuvre is afgerond moet weer voorwaarts weggereden worden.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- rustige beheersing
- niet te ver van de vier pylonen
- niet te ver van denkbeeldige auto
- kijkgedrag vóór het insturen en vóór het weggrijden



■ Uitleg

De kandidaat moet met een gedoseerde snelheid het voertuig recht in het vak parkeren en daarna met een korte beweging naar rechts achteruit uit het vak wegrijden.

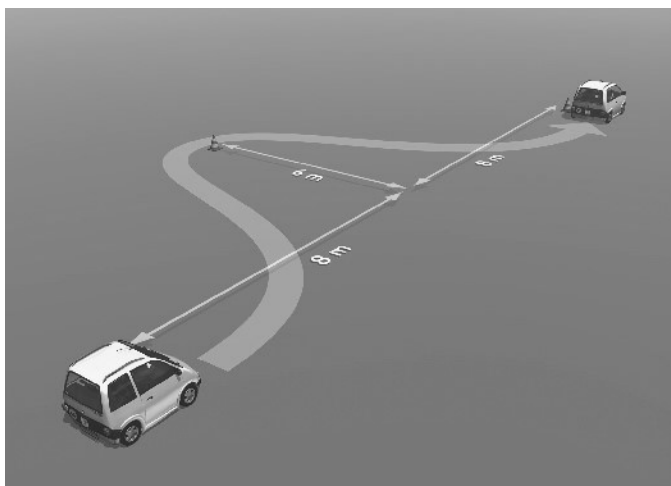
■ Opdrachtformulering

Begin met de voorzijde van het voertuig achter het linker poortje tussen de twee pylonen. Rijd met gedoseerde snelheid voorwaarts en parkeer recht en volledig binnen het vak (tussen de vier pylonen). Hierna achteruit uit het vak wegrijden met een korte bocht naar rechts om vóór de pylon te blijven.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- rustige beheersing, gedoseerd tempo
- vloeiende bewegingen
- kijkgedrag vóór het insturen en vóór het wegrijden



■ Uitleg

Van de kandidaat wordt verwacht dat hij met een geringe snelheid en correct sturend deze verrichting volbrengt. Nadruk ligt op stuurbeheersing.

■ Odrachtformulering

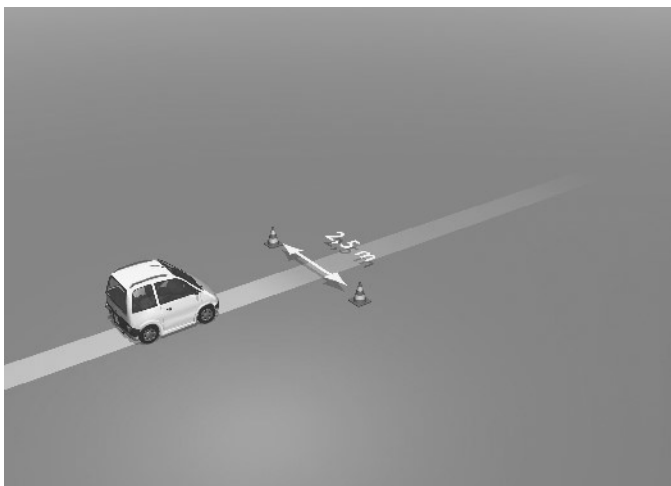
Begin met het voertuig aan de buitenzijde zodat de eerste pylon zichtbaar is. Rijd vervolgens naar links en daarna buitenom de volgende pylon en eindig de oefening aan de rechterzijde voorbij de laatste pylon.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- rustige beheersing, gedoseerd tempo
- vloeiende beweging
- kijkgedrag vóór het insturen

Noodstop



■ Uitleg

De kandidaat voert een maximale remming uit zonder de controle over het voertuig te verliezen met een snelheid van 40 km/u..

■ Opdrachtformulering

Kom met een constante snelheid van 40 km per uur aanrijden. Begin de remming bij het begin van het poortje. Houdt de remweg zo kort mogelijk en houdt het voertuig onder controle.

■ Voorwaarden

De kandidaat moet de noodstop uitvoeren op een schoon, vlak en nagenoeg horizontaal wegdek.

■ Speciale aandachtspunten

De examiner let vooral op de volgende punten:

- technisch goed uitgevoerde remming (snel opbouwen met maximale remvertraging)
- remweg zo kort mogelijk
- wielen mogen blokkeren

Stop in de bocht (zie groep 1)